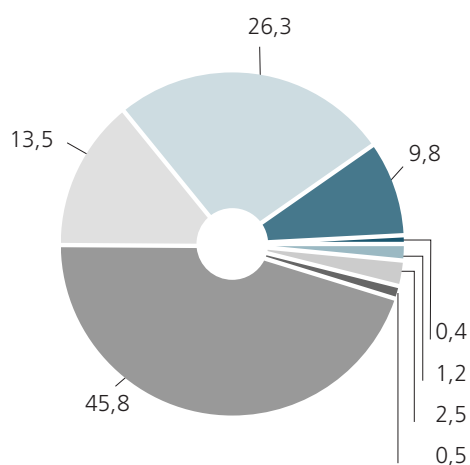


Flotte de véhicules du groupe Schindler

La croissance de la flotte en 2008 a entraîné une augmentation du nombre total de kilomètres. Le rendement énergétique des véhicules de tourisme diesels a augmenté de 7,3 % tandis que celui des camionnettes essence a légèrement diminué de 0,5 %. Les véhicules de tourisme diesels et les camionnettes essence sont à l'origine de près des deux tiers du nombre total de kilomètres parcourus en 2008.

2008 : type de véhicule et de carburant en fonction du kilométrage (% km)



- Véhic. de tourisme essence
- Camionnettes essence < 3,5 t
- Véhic. de tourisme/camionnettes diesels avec filtre à part.
- Véhic. de tourisme/camionnettes diesels sans filtre à part.
- Camionnettes de transport au GPL
- Véhic. de tourisme essence/éthanol
- Motos essence
- Autre

2008 : consommation de carburant de la flotte de véhicules

	Distance totale parcourue	Consommation de carburant	Évolution vs 2007
	% km	l/100 km	%
Véhicules de tourisme essence	9,8	10,1	+ 7,4
Camionnettes essence < 3,5 t	26,3	15,1	0
Véhicules de tourisme et camionnettes de livraison < 3,5 t diesels avec filtre à particules	13,5	6,4	- 40,7
Véhicules de tourisme et camionnettes de livraison < 3,5 t diesels sans filtre à particules	45,8	8,4	- 4,5
Camionnettes de transport au GPL	0,5	5,7	- 20,8
Véhicules de tourisme essence/éthanol	2,5	11,1	0
Motos essence	1,2	3,9	+ 2,6
Autre (par exemple GNC)	0,4		

Initiatives concrètes

Les filiales du groupe Schindler s'efforcent de réduire l'impact environnemental de leurs flottes de véhicules. Schindler a ainsi déployé, depuis 2005, diverses initiatives au niveau local :

- remplacement des véhicules essence par des véhicules diesels,
- ajout de filtres à particules sur les véhicules les plus anciens,
- nouveaux véhicules diesels équipés de filtres à particules,
- formations à la conduite écologique.



Schindler

Flotte de véhicules du groupe Schindler



Actions prospectives

Schindler Allemagne teste l'HydroGen4 de GM

Schindler Allemagne est l'un des neuf partenaires testant l'HydroGen4 de General Motors dans le cadre du partenariat pour les énergies propres (CEP – Clean Energy Partnership). HydroGen4 de GM est le nom d'un tout nouveau type de véhicule qui n'émet pas de dioxyde de carbone et dont le moteur est absolument silencieux. Produit par General Motors et Opel, ce véhicule respectueux de l'environnement utilise l'hydrogène, comme carburant.

Berlin à l'avant-garde

Depuis novembre 2008, la filiale berlinoise de Schindler Allemagne teste le véhicule à l'hydrogène dans les activités quotidiennes de ses techniciens de maintenance. Après avoir parcouru 850 km, les retours sont plus que positifs. L'HydroGen4 est fiable et la liste d'attente est longue pour pouvoir effectuer un essai sur ce véhicule innovant.

Un objectif de production de masse

GM travaille toujours à l'amélioration de la technologie à l'hydrogène et à la mise au point du véhicule pour une production de masse. Schindler est fier de prendre part à cette technologie de pointe qui s'inscrit parfaitement dans son engagement pour les économies d'énergie et la réduction de l'impact environnemental de sa flotte de véhicules.