

Mobilité optimisée. Technologie durable.

Schindler 3100/Schindler 3300/ Schindler 5300

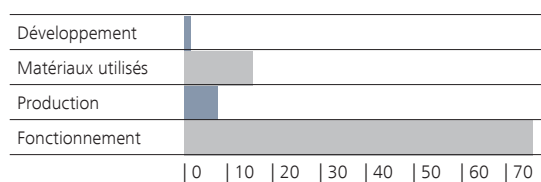
Durable aujourd'hui

Le développement durable en milieu urbain constitue un défi majeur pour les promoteurs et les architectes du 21^e siècle. Schindler soutient les initiatives en faveur des constructions durables avec des solutions de mobilité respectueuses de l'environnement et économes en énergie. Les ascenseurs standardisés Schindler 3100, Schindler 3300 and Schindler 5300 facilitent la mobilité dans les immeubles résidentiels ou les bâtiments commerciaux de petite taille.

Une efficacité énergétique

Les ascenseurs Schindler sont conçus pour être économiques à tous les niveaux : que ce soit en termes de performance, d'espace ou de consommation d'énergie. De la conception à la rationalisation des matériaux utilisés, sans oublier l'optimisation de l'efficacité énergétique de l'appareil en fonctionnement, Schindler est soucieux de proposer des solutions respectueuses de l'environnement pour aujourd'hui et pour demain.

Impact environnemental selon les phases du cycle de vie du produit (en %)



La phase de fonctionnement d'un ascenseur représente les 2/3 de son impact environnemental.

La consommation d'énergie s'effectue une fois le bâtiment occupé par ses usagers : l'impact environnemental est alors important. Il en va de même pour les ascenseurs. La consommation énergétique en fonctionnement est décisive pour minimiser l'empreinte environnementale. Cette phase est un critère clé pour les ascenseurs Schindler.

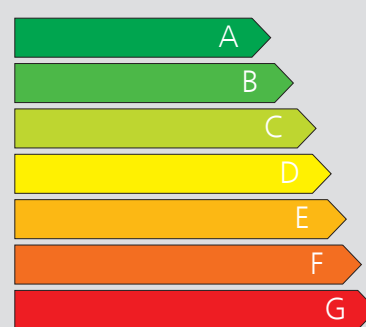
Classification des performances énergétiques

Sept catégories de consommation permettent d'attribuer une note aux ascenseurs en fonction de leur performance énergétique. Factuelle, transparente, cette classification facilite la lecture de l'efficacité énergétique de chaque produit. Elles vont de « A » à « G », les premières lettres de l'alphabet désignant les systèmes les plus économes, à la pointe de l'efficacité énergétique. La fréquence d'utilisation de l'ascenseur,

le nombre d'étages desservis et la vitesse sont également pris en compte car ils influencent la notation de façon significative.

Les relevés effectués et le classement constituent des repères pour Schindler dans sa quête d'une meilleure contribution à l'efficacité énergétique des bâtiments.

Catégories d'efficacité énergétique



Les relevés effectués par un organisme indépendant montrent que les ascenseurs Schindler 3100/3300/5300 sont crédités d'une performance énergétique située dans la fourchette verte (entre « A » et « C »).

Mesures référencées

	Schindler 3100	Schindler 3300	Schindler 5300
Charge (kg)	535	675	675
Vitesse (m/s)	0.63	1.0	1.0
Nombre d'arrêts	4	5	5
Course (m)	8.16	11.20	11.88
Trajets (par an)	20 000	50 000	80 000
Catégorie d'utilisation	1	2	2
Fonctionnement	C	C	C
A l'arrêt (veille)	B	B	B
Catégorie de performance	B	B	B

La référence est le référentiel VDI 4707 créé en mars 2009 par l'association des ingénieurs allemands. Les standards de la VDI s'applique à l'évaluation de l'efficacité énergétique des ascenseurs. Les appareils installés ont été évalués dans une configuration standard.

Plus d'intelligence. Un impact environnemental réduit.

Une efficacité énergétique

Schindler s'applique à soutenir l'émergence de constructions durables, économes en énergie. Les ascenseurs Schindler 3100, Schindler 3300 et Schindler 5300 adoptent ainsi un système efficient. Les résultats sont là : des produits intelligents, pensés dans les moindres détails, où toutes les pièces interagissent en harmonie, parfaitement ajustées les unes aux autres. Le système de gestion environnemental de Schindler bénéficie d'atouts : consommation d'énergie optimisée, production respectueuse de l'environnement, gestion rationalisée des ressources, installation rapide et maintenance facilitée.

Entraînement

- Système sans réducteur pour un transport en douceur
- Un moteur permettant un transfert de force direct, ce qui permet d'éviter les pertes d'énergie
- Pas de pic de consommation d'énergie au démarrage, obtention rapide d'une faible consommation d'énergie en fonctionnement
- Faible consommation d'énergie du convertisseur de fréquences en mode veille
- Aucune huile de lubrification n'est nécessaire
- Conception légère pour optimiser le recours aux matériaux

Manœuvre

- La manœuvre éteint les lumières de la cabine et met la ventilation en mode veille si personne n'utilise l'ascenseur
- La boîte à boutons cabine et les témoins lumineux au sol sont dotés d'un éclairage par LED à basse consommation
- Architecture de commande multi-bus, moins de câblage, moins de matériaux (poids total diminué de 55 % par rapport à l'ancienne génération)
- Fonctionnement intelligent, commande collective de descente et collective-sélective pour un transport efficace des passagers

Cabine et gaine

- Éclairage doté d'ampoules à basse consommation
- Système de guidage centralisé, équilibre optimisé et moins de frictions mécaniques, perte d'énergie réduite
- Moteur de portes doté d'un mode veille, gage de sécurité et d'économies d'énergie
- Conception et design avec optimisation des recours aux matériaux
- Charge plus importante dans une gaine standard pour gagner en performance lors des déplacements

